

3.18 Possuir alcance mínimo de 400 Km (quatrocentos quilômetros) sem reserva de combustível, sem tanque auxiliar, em velocidade de cruzeiro considerando, 5.000 pés de altitude-pressão, temperatura ISA + 20°C (graus centígrados) de temperatura externa,de modo a possibilitar um voo, de ida e volta, decolando do Heliporto do Estado, com destino ao Aeroporto de Macaé (SBME);

3.19 Possuir carga útil interna que permita decolagem na condição de Nível do mar (SL) e temperatura externa ISA + 20° C, transportando dois pilotos, um tripulante operacional e três passageiros, além de combustível para duas horas e meia de voo (sem reserva) usando como referência a aeronave na configuração de transporte de pessoal, e o peso médio de cada ocupante de 100 kgf;

3.20 Possuir carga útil interna que permita decolagem na condição Categoria “A”, Nível do Mar (SL) e temperatura externa ISA + 20° C, transportando dois pilotos e 1 médico, 1 socorrista, 1 tripulante operacional e 1 paciente deitado em maca, além de combustível para duas horas e meia de voo (sem reserva), usando como referência a aeronave na configuração de transporte inter-hospitalar e o peso médio de cada ocupante de 100 kgf;

3.21 Juntamente com a aeronave deverão ser ofertados os equipamentos de solo necessários a movimentação, reboque, guarda e acionamento da aeronave:

3.21.1 01 (um) conjunto de rodas duplas de reboque com macaco hidráulico.

3.21.2 Uma fonte de partida portátil, com dimensões que permitam seu acondicionamento no bagageiro da aeronave

3.21.3 01 (uma) bateria sobressalente

3.21.4 Obturadores para tubo pitot, tomada de pressão estática, entrada de ar de motor e escapamento do motor;

3.21.5 Amarras das pás do rotor principal;

3.21.6 Bolsa para acondicionamento do Kit de bordo;

3.21.7 01 (um) Kit de lavagem de compressor do motor;

3.22 Treinamento teórico e prático para, no mínimo, 5 pilotos do grupamento.

4 CONSIDERAÇÕES SOBRE O EMPREGO DE AERONAVE MONOTURBINA VERSUS BITURBINA

O helicóptero biturbina, apesar de ser capaz de desempenhar todas as missões que as aeronaves monoturbina realizam, possui o diferencial de poder atuar em condições que seriam inviáveis para aquelas, além de ser homologado para voos por instrumento (IFR), possuir características que permitem transporte de mais passageiros, maior capacidade de carga, maior velocidade e maior alcance, no entanto, esse tipo de aeronave possui maiores limitações de pouso em razão do seu peso maior, maiores dimensões e maior deslocamento de ar induzido pelo rotor, além do maior consumo horário de combustível, aproximadamente o dobro dos helicópteros monoturbina. Tais características colocam o AW169 em categoria diversa dos helicópteros monomotores da série AS350, destacando-se ainda o fato de o seu preço de aquisição ser aproximadamente o triplo dos helicópteros monoturbina operados pelo CBMERJ.

5 LEVANTAMENTO DAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO
A partir das características do equipamento pretendido, a Comissão realizou busca sistemática no sítio da ANAC, através dos seguintes critérios:

1. Aeronave: Helicóptero;
2. Categoria: HMNT (monoturbina);
3. Quantidade de assentos: mínimo de 06;

A busca revelou as seguintes 7 soluções disponíveis no mercado: BELL 407, UH-1H II, 205A-1, EC130T2, 600N, AS350B3e e AW119MKII. Destas foram excluídas 4 opções, restando como alternativa as seguintes aeronaves: BELL 407, AS350B3e e AW119MKII.

6 ANÁLISE DAS ALTERNATIVAS EXISTENTES

6.1 TABELA COMPARATIVA DE MODELOS

Foi realizado contato com os representantes comerciais dos três modelos de aeronave, sendo obtida resposta para os modelos AS350B3e e Bell 407, que apresentaram cartilha com dados técnicos. Em relação ao modelo AW119, não houve resposta de representante comercial, tendo sido os dados técnicos coletados em busca no site da fabricante.

A tabela demonstra que todas as aeronaves tem capacidade de atender as exigências realizadas no item 3 da presente nota.

7 ORÇAMENTO ESTIMADO

7.1 Aquisição de aeronave

A Helibras apresentou proposta no valor de US\$4.900.527. A TAM Aviação Executiva apresentou proposta com valor estimado de US\$6.775.300,00. A Aeromot e Leonardo Company não apresentaram proposta, portanto para estimativa dos valores foi utilizada a proposta da Leonardo Company no pregão realizado no estado da Paraíba no ano de 2018, no valor de US\$5.818.900,00.

7.2 Manutenção corretiva e preventiva

A pesquisa de mercado realizada pela Comissão traz dados que apontam para a economicidade do modelo AS350B3e em relação aos outros dois modelos da mesma categoria. Os orçamentos apresentados pela empresa líder trazem uma diferença de 140% no preço da manutenção preventiva entre as aeronaves AS350B3e e os outros dois modelos; Se compararmos os valores de manutenção preventiva para o AS350B3e apresentados pela Líder com o apresentado pela Aeromot para o modelo AW119, a economia é da ordem de 22%.

Adicionalmente foi realizada consulta ao banco de dados de custos deoperação de aeronaves organizado pela empresa Conklin& Decker, conforme fls 276, onde foi evidenciado que o DMC (DirectMaintenanceCost/Custo Direto de Manutenção), que se refere ao custo de aquisição de peças e componentes por hora de voo, do AS350B3e (US\$258,00) é inferior ao DMC das outras duas aeronaves, BELL 407GX (US\$277,00) e AW119 (US\$400,00). Nessa mesma fonte observou-se que o DOC (DirectOperationalCost/Custo Direto de Operação), que consiste no DMC acrescido dos custos de mão de obra, combustível e lubrificantes por hora de voo, é praticamente igual para as aeronaves AS350B3e (US\$593,00) e BELL407GX (US\$594,00), e o AW119 (US\$844,00) apresenta um DOC substancialmente maior.

7.3 Aquisição de peças e componentes

Atualmente, o CBMERJ possui contrato para fornecimento de peças para as cinco aeronaves de sua frota, além disso possui um estoque de aproximadamente 12.326 (doze mil trezentos e vinte e seis) peças que atendem a todas as aeronaves.

7.3.1 Intercambiabilidade de Peças e Componentes

Um outro benefício da uniformidade da frota de aeronaves, além da facilidade logística de gestão do estoque e da vantagem econômica decorrente da aquisição em escala das peças e componentes, é a intercambiabilidade de componentes, ou seja, a possibilidade de uma aeronave que está inoperante por inspeção de maior duração, poder ceder peças e componentes para as demais aeronaves, o que resulta em menor tempo de inoperância, uma vez que a eventual peça a ser solicitada e que demorará certo tempo para chegar no estoque irá suprir a aeronave que já está parada por motivo de inspeção.

7.4 Treinamento de pilotos

O treinamento de voo dos pilotos se divide em duas categorias: Treinamento Inicial e Treinamento Periódico.

As três aeronaves em análise pertencem à mesma Classe (HMNT - Helicóptero Monoturbina), sendo necessário um voo de endosso para a conclusão do treinamento inicial e concessão da autorização de voo na aeronave. O treinamento Periódico, por sua vez, com o advento da RBAC 90, exige que o piloto realize pelo menos 01 (um) voo de treinamento em cada modelo de aeronave do Grupamento.

7.4.1 AS350B3e

Não há custo para treinamento inicial e o custo unitário do treinamento periódico é de R\$9.000,00 (nove mil reais) e o custo para todos os pilotos da corporação de R\$ 261.000,00 (duzentos e sessenta e um mil reais).

7.4.2 AW119

Para o treinamento inicial o custo estimado de R\$6.000,00 (seis mil reais) por piloto, totalizando o custo de R\$174.000,00 (cento e setenta e quatro mil) reais somente para a habilitação inicial de todos os pilotos para a aeronave.

O custo unitário do treinamento periódico é de R\$15.000,00 (15 mil reais) e o custo para todos os pilotos da corporação de R\$ 435.000,00 (quatrocentos e trinta e cinco mil reais).

7.4.3 BELL407GX

Para o treinamento inicial o custo estimado de R\$6.000,00 (seis mil reais) por piloto, totalizando o custo de R\$174.000,00 (cento e setenta e quatro mil) reais somente para a habilitação inicial de todos os pilotos para a aeronave.

O custo unitário do treinamento periódico é de R\$15.000,00 (15 mil reais) e o custo para todos os pilotos da corporação de R\$ 435.000,00 (quatrocentos e trinta e cinco mil reais).

7.5 EXPERIÊNCIA DE PILOTOS

Como exposto anteriormente, todos os pilotos do GOA são habilitados a voar no AS350B3e e nenhum deles é habilitado a voar no AW119 ou no Bell407GX. Considerando que a experiência de voo é um fator relevante para a segurança operacional e que os pilotos já realizaram diversos treinamentos de emergência no modelo AS350, que já estão familiarizados com o manual de pilotagem e procedimentos normais e de emergência deste tipo de aeronave, a experiência de voo é mais um elemento favorável à padronização da frota de helicópteros monoturbina do CBMERJ.

Diante do exposto, verifica-se a inegável experiência acumulada dos pilotos do GOA, que totaliza mais de 15000 horas de operação do modelo AS350, sendo tal expertise um ativo intangível que não pode ser mensurado economicamente

8 DESVANTAGENS DA PADRONIZAÇÃO

A padronização de uma frota aeronáutica possui como desvantagens a mitigação da livre concorrência, o que pode acarretar um maior custo de aquisição por parte da Administração; a dependência exclusiva da Administração em relação a uma única fonte para aquisição de peças e componentes de célula e motor das aeronaves, o que pode acarretar maiores custos de aquisição e maior exposição ao risco de paralisação total da frota em caso de qualquer eventualidade que comprometa o fornecimento das peças pela empresa contratada.

9 CONCLUSÃO

Considerando todos os elementos trazidos nesta Nota Técnica e nos documentos anteriores apresentados neste processo administrativo, a Comissão para o Estudo da Padronização de Frota Aeronáutica do CBMERJ entende que as vantagens trazidas pela padronização da frota de helicópteros monoturbina do CBMERJ nos termos da Resolução nº 286/05, publicada no DOERJ 110 de 17/06/2005, superam sobremaneira as desvantagens e por isso conclui, salvo melhor juízo, pela manutenção da padronização.

Id: 2208904

Secretaria de Estado de Saúde
SECRETARIA DE ESTADO DE SAÚDE
EXTRATO DE INSTRUMENTO CONTRATUAL
INSTRUMENTO: CONTRATO DE ADESAO Nº 036/2019. PARTES: Secretaria de Estado de Saúde e K2 IT LTDA ME. OBJETO: Aquisição de Equipamentos e Software para Solução de Rede Sem Fio (WIRELESS), conforme especificações estabelecidas na Ata de Registro de Preço nº 039/2018 - Pregão Eletrônico nº 15/2018, do Ministério da Educação - Fundação Universidade Federal do Amapá - Pró-Reitoria de Administração - Departamento de Administração Geral. PRAZO: 12 (doze) meses, a contar da publicação no Diário Oficial. VALOR: R\$ 864.567,00 (oitocentos e sessenta e quatro mil quinhentos e sessenta e sete reais). PROCESSO Nº: SEI-08/001/022399/2019. FUNDAMENTO DO ATO: Se regerá em conformidade com Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, e suas alterações, no Decreto nº 7.892, de 23 de Janeiro de 2013. DATA DA ASSINATURA: 18/09/2019.
Id: 2208770

COORDENAÇÃO DE LICITAÇÃO

AVISO

A COORDENAÇÃO DE LICITAÇÃO/SES torna pública a seguinte licitação:

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 246/2019, PARA FINS DE REGISTRO DE PREÇOS.

OBJETO: Aquisição de reagente para diagnóstico clínico, conjunto completo, qualitativo Leishmania Visceral Humana - Teste TR LVH, para a Subsecretaria de Vigilância em Saúde, na forma do Termo de Referência **(ANEXO 01)**.
PROCESSO nº E-08/001/2002/2018
ABERTURA DAS PROPOSTAS: 02/10/2019, às 11:00 horas
ETAPA DE LANCES: 02/10/2019, às 11:00 horas

O edital encontra-se à disposição dos interessados nos sites: www.compras.rj.gov.br e www.saude.rj.gov.br/licitacoes, podendo, também, ser retirado de forma impressa, na Comissão de Licitação, mediante a entrega de 01 (uma) resma de papel tamanho A4, sito à Rua México, nº 128 - 6º andar, sala 607 - Centro - Rio de Janeiro - RJ, de 2ª a 6ª feira, das 10:00 às 16:00 h. Informações pelo e-mail: licitacao@saude.rj.gov.br.

Id: 2208786

COORDENAÇÃO DE LICITAÇÃO

AVISO

A COORDENAÇÃO DE LICITAÇÃO/SES torna pública a seguinte licitação:

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 247/2019, PARA FINS DE REGISTRO DE PREÇOS.

OBJETO: Aquisição de medicamentos (RISPERIDONA 2 MG - COM-PRIMIDO), para atender a Superintendência de Assistência Farmacêutica e Insumos Estratégicos, na forma do Termo de Referência **(ANEXO 01)**.
PROCESSO nº E-08/001/2058/2019
ABERTURA DAS PROPOSTAS: 02/10/2019, às 10:00 horas
ETAPA DE LANCES: 02/10/2019, às 10:00 horas

O edital encontra-se à disposição dos interessados nos sites: www.compras.rj.gov.br e www.saude.rj.gov.br/licitacoes, podendo, também, ser retirado de forma impressa, na Coordenação de Licitação, mediante a entrega de 01 (uma) resma de papel tamanho A4, sito à Rua México, nº 128 - 6º andar, sala 607 - Centro - Rio de Janeiro - RJ, de 2ª a 6ª feira, das 10:00 às 16:00 h. Informações pelo e-mail: licitacao@saude.rj.gov.br.

Id: 2208787

COORDENAÇÃO DE LICITAÇÃO

AVISO

A COORDENAÇÃO DE LICITAÇÃO/SES torna pública a seguinte licitação:

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 248/2019, PARA FINS DE REGISTRO DE PREÇOS.

OBJETO: Aquisição de medicamentos (ÁCIDO URSODESOXICÓLICO 150 MG E ÁCIDO URSODESOXICÓLICO 300 MG), para atender a Superintendência de Assistência Farmacêutica e Insumos Estratégicos, na forma do Termo de Referência **(ANEXO 01)**.
PROCESSO nº E-08/001/100413/2018
ABERTURA DAS PROPOSTAS: 02/10/2019, às 09:00 horas
ETAPA DE LANCES: 02/10/2019, às 09:00 horas

O edital encontra-se à disposição dos interessados nos sites: www.compras.rj.gov.br e www.saude.rj.gov.br/licitacoes, podendo, também, ser retirado de forma impressa, na Coordenação de Licitação, mediante a entrega de 01 (uma) resma de papel tamanho A4, sito à Rua México, nº 128 - 6º andar, sala 607 - Centro - Rio de Janeiro - RJ, de 2ª a 6ª feira, das 10:00 às 16:00 h. Informações pelo e-mail: licitacao@saude.rj.gov.br.

Id: 2208788

COORDENAÇÃO DE LICITAÇÃO

AVISO

A COORDENAÇÃO DE LICITAÇÃO/SES torna pública a seguinte licitação:

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 245/2019, PARA FINS DE REGISTRO DE PREÇOS.

OBJETO: Aquisição de medicamentos (VEDOLIZUMABE 300 MG PÓ LIOFILO INJETÁVEL FRASCO-AMPOLA), para atender a Assessoria de Mandados, na forma do Termo de Referência **(ANEXO 01)**.
PROCESSO nº E-08/001/4562/2016
ABERTURA DAS PROPOSTAS: 02/10/2019, às 11:00 horas
ETAPA DE LANCES: 02/10/2019, às 11:00 horas

O edital encontra-se à disposição dos interessados nos sites: www.compras.rj.gov.br e www.saude.rj.gov.br/licitacoes, podendo, também, ser retirado de forma impressa, na Comissão de Licitação, mediante a entrega de 01 (uma) resma de papel tamanho A4, sito à Rua México, nº 128 - 6º andar, sala 607 - Centro - Rio de Janeiro - RJ, de 2ª a 6ª feira, das 10:00 às 16:00 h. Informações pelo e-mail: licitacao@saude.rj.gov.br.

Id: 2208785

COORDENAÇÃO DE LICITAÇÃO

AVISO

A COORDENAÇÃO DE LICITAÇÃO/SES torna pública a seguinte licitação:

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 249/2019, PARA FINS DE REGISTRO DE PREÇOS.

OBJETO: Aquisição de medicamento (XINAFATO DE SALMETEROL + PROPIONATO DE FLUTICASONA), para atender a Superintendência de Assistência Farmacêutica e Insumos Estratégicos, na forma do Termo de Referência **(ANEXO 01)**.
PROCESSO nº E-08/001/9329/2015
ABERTURA DAS PROPOSTAS: 02/10/2019, às 09:00 horas
ETAPA DE LANCES: 02/10/2019, às 09:00 horas

O edital encontra-se à disposição dos interessados nos sites: www.compras.rj.gov.br e www.saude.rj.gov.br/licitacoes, podendo, também, ser retirado de forma impressa, na Coordenação de Licitação, mediante a entrega de 01 (uma) resma de papel tamanho A4, sito à Rua México, nº 128 - 6º andar, sala 607 - Centro - Rio de Janeiro - RJ, de 2ª a 6ª feira, das 10:00 às 16:00 h. Informações pelo e-mail: licitacao@saude.rj.gov.br.

Id: 2208789

ADMINISTRAÇÃO VINCULADA
SECRETARIA DE ESTADO DE SAÚDE FUNDAÇÃO SAÚDE DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
EXTRATOS DE INSTRUMENTO CONTRATUAIS
INSTRUMENTO: Contrato nº 077/2019. ARP nº 067/2018-A - PE Nº 76/2017. PARTES: Fundação Saúde do Estado do Rio de Janeiro e a Empresa BTG COMERCIAL CIRURGICO EIRELI-EPP. OBJETO: AQUISIÇÃO DE EQUIPOS BOMBAS INFUSORAS (Lote 5 - Itens: 5, 6 e 7), com fornecimento de equipamento em sistema de comodato de bombas infusoras. VIGÊNCIA: 12 meses a contar da publicação. VALOR TOTAL: R\$ 514.332,16 (quinhentos e quatorze mil trezentos e trinta e dois reais e dezesseis centavos). FUNDAMENTO NO PROCESSO Nº: E-08/007/1577/2018. DATA DA ASSINATURA: 16/09/2019.
Id: 2208858

FUNDAÇÃO SAÚDE DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO COORDENAÇÃO DE LICITAÇÃO
AVISO
A COORDENAÇÃO DE LICITAÇÃO DA FUNDAÇÃO SAÚDE torna pública, para conhecimento dos interessados, que encontra-se disponível a Licitação para Registro de Preços, abaixo mencionada: PROCESSO Nº E-08/007/399/2018 MODALIDADE: Pregão Eletrônico PE nº 022/2019 OBJETO: Aquisição de insumos bolsa de coleta de amostra ENDEREÇO DO PORTAL: www.compras.rj.gov.br DATA LIMITE DE ACOLHIMENTO: 04/10/2019, às 10h30min DATA DA ABERTURA DAS PROPOSTAS: 04/10/2019, às 10h35min CÓDIGO DA LICITAÇÃO NO PORTAL SISTEMA ELETRÔNICO SI-GA: 23460 O Edital e seus anexos encontram-se à disposição dos interessados no site www.compras.rj.gov.br, podendo, também, ser retirado uma via impressa na Coordenação de Licitação da Fundação Saúde mediante a entrega de uma resma de papel formato A4, sito à, Av. Padre Leonel Franca, 248 Gávea CEP: 22451-000, Rio de Janeiro/RJ, de 2ª a 6ª feira, das 09 horas às 17 horas.
Id: 2208722

FUNDAÇÃO SAÚDE DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
AVISO
A COORDENAÇÃO DE LICITAÇÃO DA FUNDAÇÃO SAÚDE torna público, para conhecimento dos interessados, que encontra-se disponível a Licitação para Registro de Preços abaixo mencionada:
MODALIDADE: Pregão Eletrônico PE nº 27/2019 OBJETO: Aquisição de Medicamentos (antineoplásicos e imunomodulador, antigotoso e hormônio) ENDEREÇO DO PORTAL: www.compras.rj.gov.br DATA LIMITE DE ACOLHIMENTO: 03/10/2019, às 10h30min DATA DA ABERTURA DAS PROPOSTAS: 03/10/2019, às 10h35min CÓDIGO DA LICITAÇÃO NO PORTAL SISTEMA ELETRÔNICO SI-GA: 23495 PROCESSO Nº E-08/007/101.920/2018